

# NINGUN VESTIGIO de la maquinaria bélica del EJE

QUEDARA CUANDO ESTE CUMPLIDA LA TAREA ALIADA DE ASESTAR GOLPES TERRIBLES A JAPON, ITALIA Y ALEMANIA

Todo lo tenemos dispuesto para los próximos nueve meses. Lo único que queda por hacer es poner en acción sus planes. — En los últimos seis meses los astilleros aliados construyeron un millón doscientas cincuenta mil toneladas más que el total de barcos perdidos. — Estamos haciendo progresos en la campaña contra los submarinos nazis y hemos dado prioridad absoluta a este respecto

Tenemos que hacer nuestro mayor esfuerzo para apoyar a Rusia. — Tenemos un plan de acción que lo llevaremos a la práctica en los próximos nueve meses. — Roosevelt y yo tratamos de trasladarnos a Khartoum, en el Sudán Egipcio para efectuar una conferencia con Stalin; pero éste no podía abandonar su puesto ni siquiera un sólo día. — En la conferencia de Casablanca, Gran Bretaña reiteró su promesa de luchar contra Japón hasta la rendición incondicional

LONDRES, 11.—UP.— El primer ministro de la Gran Bretaña Winston Churchill en su declaración de hoy sobre la situación bélica, en la Cámara de los Comunes hizo saber al mundo que los aliados tienen un completo plan de acción para los próximos nueve meses a fin de asestar golpes terribles al eje y que cuando esté cumplida la tarea no quedarán vestigios de las maquinarias bélicas de Alemania Italia y el Japón. En el primer discurso que pronuncia desde su regreso de la histórica conferencia de Casablanca

durante la cual los aliados planearon su estrategia de guerra, el jefe del gobierno aseguró a la Cámara: "Sabemos exactamente lo que deseamos hacer. Lo único que queda por hacer es poner en acción los planes". En medio de las aclamaciones de los parlamentarios, Churchill declaró que es propósito de los aliados destruir completamente al eje pero señaló que no se tomarán represalias irrazonables. "Nuestra inflexible insistencia en la rendición incondicional, dijo, no significa que mancharemos nuestras armas victoriosas

tratando en forma injustificada y cruel a todo un pueblo, pero se debe hacer justicia y esa justicia debe ser firme e implacable. Cuando la labor esté terminada como lo estará cierta-

mente, no dejaremos vestigio del poderío nazi o fascista ni tampoco de la maquinaria bélica japonesa". Con referencia a los planes de guerra que se creyeron elaborados en la conferencia de Casablanca, Churchill dijo que las naciones unidas proyectan y aplicarán golpes aplastantes al eje, pero evitó cuidadosamente toda referencia al lugar en que se asestarán los mismos. "Tenemos ahora un completo plan de acción, expresó, que comprende una distribución de fuerzas así como la dirección y el número de las mismas y distintos movimientos particulares. Este plan lo vamos a llevar a la práctica de acuerdo con nuestra capacidad en los próximos nueve meses. Ya sea para mal o para bien sabemos exactamente lo que deseamos hacer". Puso de relieve que una de las batallas más importantes es la que se libra contra los submarinos y reveló que se ha dado prioridad absoluta a todos los planes y operaciones relativos a esa amenaza. Añadió que las na-

ciones unidas hacen más que mantener posiciones en la lucha contra los sumergibles de Hitler y que la construcción naviera en los países aliados ha excedido en un millón doscientos (Pasa a la Pág. SIETE)



CHURCHILL

## DON LADISLAO CASTILLO CONTESTA A LA JUNTA DE NARANJO

En su edición de mañana viernes, nuestro estimado colega "La Tribuna" publicará un interesante artículo del estimado caballero don Ladislao Castillo, en el que contesta a los señores don Víctor Manuel Arroyo, don Adriano Camacho y don Augusto Carballo. Esa publicación que debió haberse publicado hoy jueves, hubo de posponerse, por lo cual se nos pide dar cumplidas excusas al señor Castillo, lo que con gusto hacemos.

## GANDHI continúa AYUNANDO

EL GOBIERNO BRITANICO CONCEPTUA LA TACTICA DE GANDHI COMO UN SABOTAJE POLITICO

El ayuno de Gandhi es un indicio de que el movimiento nacionalista hindú se ha debilitado

NUEVA DELHI, 11. UP. Por demostraciones de violencia a Peter Muille. Las autoridades medida que se propaga por toda británicas han tomado parte en la India la noticia de que Gandhi acciones a contener disturbios o (Pasa a la Pág. CUATRO)

## La Rarón

San José, Costa Rica, JUEVES 11 de Febrero de 1943 — No. 681

### RESCINDIDO EL CONTRATO DE CONSTRUCCION D ELA CARRETERA TURRIALBA- SANTA CRUZ

FUE OTORGADO A DON MIGUEL GUARDIA Y A DON RAFAEL VARGAS EL CORRESPONDIENTE CONTRATO CUYA RESCISION SE FIRMO AYER POR PEFICION DE LOS CONTRATISTAS

Ayer tarde fué firmado el convenio respectivo de rescisión por los citados señores y el Secretario de Fomento

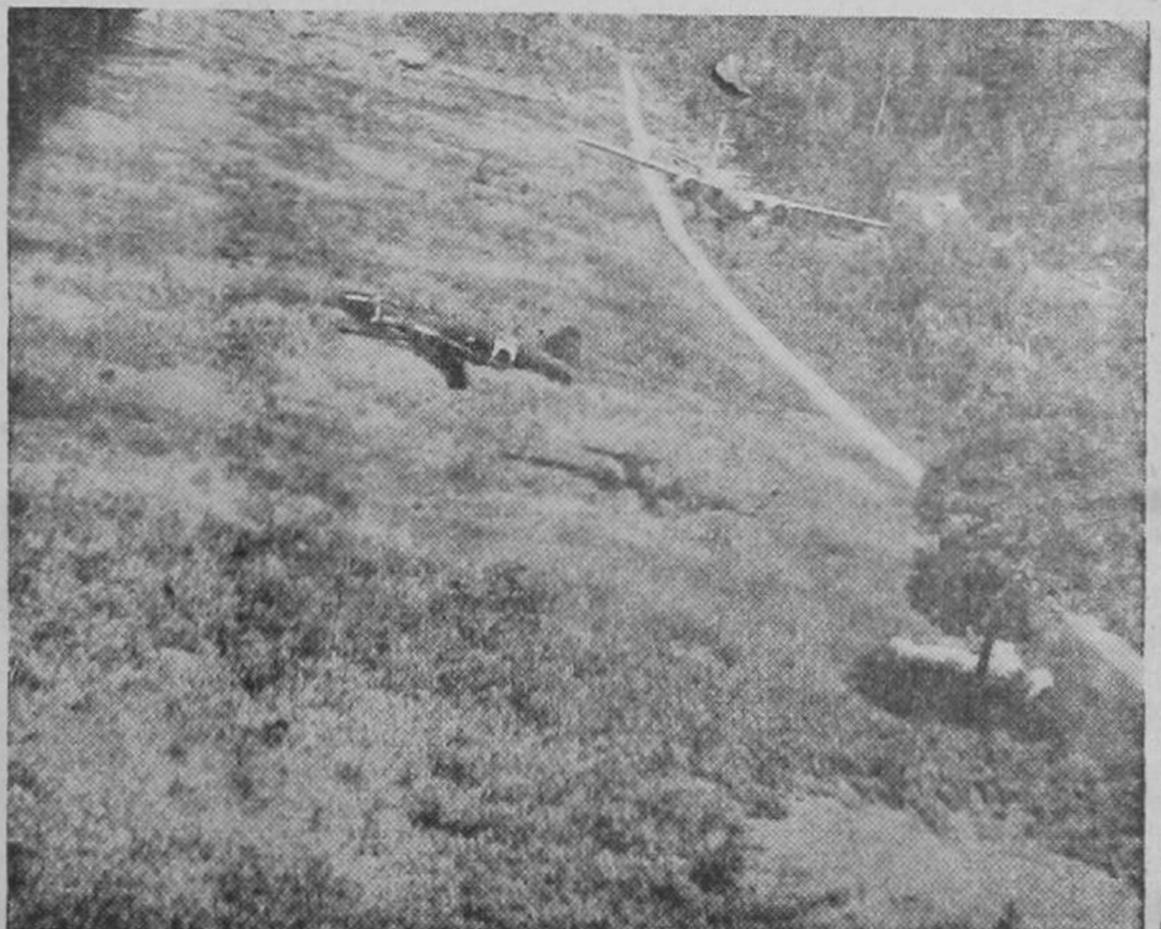
Ayer tarde fué rescindido el contrato de construcción de la carretera Turrialba-Santa Cruz del mismo cantón, levantándose la siguiente acta que textualmente dice:

Nosotros, Jorge Zeledón Castro, Secretario de Estado en el Despacho de Fomento, debidamente autorizado por el señor Presidente de la República, por una parte, y por la otra, Rafael Vargas Mora, cédula N.º 48000, mayor, casado en primera nupcias, empresario, y Miguel Guar-

dia Carballo, mayor, soltero, cédula N.º 85101 (y vecinos de San José, hemos convenido en rescindir el contrato N.º 25 de B de setiembre de mil novecientos cuarenta y dos, para la ejecución de los trabajos necesarios para terminar la construcción de la carretera Santa Cruz-Turrialba. — Los señores Vargas Mora y Guardia Carballo, hacen formal y expresa renuncia a todo derecho que pudieran tener como consecuencia de esta rescisión.

(Pasa a la Pág. SIETE)

## Bombardeo Diurno



Un bombardero norteamericano ataca en pleno día y a baja altura un aeropuerto japonés en Nueva Guinea. A todo lo largo del campo pueden verse aparatos enemigos averiados o destruidos. Esta fotografía fué tomada desde otro aparato que participaba en el ataque.

# LA SITUACION DENTRO DE ALEMANIA

## La Razon

DIARIO ILUSTRADO DE LA TARDE

OFICIALMENTE SE INFORMA A INGLATERRA DE LA ADHESION DE BRASIL A LA CARTA DEL ATLANTICO

LONDRES, 11. UP. El embajador del Brasil visitó al mayor Anthony Eden en su despacho del ministerio de relaciones exteriores para notificar oficialmente de la adhesión del Brasil a la declaración del Atlántico y a la declaración de las naciones unidas. El secretario de relaciones exteriores británicos expresó al embajador su complacencia.

CENTROS DE ALIMENTACION ESTABLECE EL NAZISMO

NUEVA YORK, 11. UP. Una radio de Berlín anunció que el partido nacional socialista ha establecido un gran centro de alimentación común dentro de la capital para el caso de una situación de inesperada emergencia prolongada. El locutor añadió que el centro tendrá capacidad para alimentar a un vasto número de personas.

OFENSIVA ALIADA EN EL PASO DE CHAD

LONDRES, 11. UP. La radio de París anunció que importantes fuerzas aliadas lanzaron un nuevo ataque contra las tropas del eje en el paso de Chad pero que fueron rechazadas con bajas.

REDUCIDA POR EL MAL TIEMPO LA ACTIVIDAD EN AFRICA

ARGEL, 11. UP. Comunicado emitido por el alto comando francés en el norte de Africa: A causa del mal tiempo la actividad fué muy reducida en nuestro frente.

LA LUFTWAFFE INCURSIONO EN INGLATERRA

LONDRES, 11. UP. — Los ministerios de aviación y seguridad interna emitieron el siguiente comunicado: Un pequeño número de aviones enemigos de bombardeo cruzaron la costa sur de Inglaterra esta tarde. Algunos se internaron en los condados del interior, arrojaron bombas que causaron víctimas, algunas de ellas mortales y algunos perjuicios. Fueron destruidos dos aviones.

HUNDIDO EL SUBMARINO INGLESA P-48

LONDRES, 11. UP. Un comunicado del almirantazgo británico dice: La junta del almirantazgo tiene el sentimiento de anunciar que el submarino británico de Su Majestad P-48, comandado por el teniente de fragata M. E. Faber, se halla retrasado y debe ser considerado como perdido. Se informará a los más próximos parientes de la tripulación.

Las noticias que se reciben sobre las condiciones que reinan en Alemania e Italia son, frecuentemente, de autenticidad dudosa. A veces estas noticias son puestas en circulación por ellos mismos con un fin determinado, y el público, que ha escarmentado, no acepta ya estas informaciones al pie de la letra. Pero hay, sin embargo, una fuente de información que inspira confianza, y este es el viajero, de cualquier país neutral que, al regresar a su patria, cuenta sus impresiones sobre Alemania o Italia.

No hay duda alguna de que, después de tres años de guerra, la situación en el interior de Alemania ha empeorado notablemente, y que los acontecimientos en el este y en el norte de Africa han traído consigo un recrudecimiento del estado de intranquilidad y de descontento que allí existe.

El 30 de diciembre último, el periódico de Estocolmo, NY DAG, publicó un relato hecho por un hombre de negocios sueco a su regreso de un pueblo alemán hoy día. Las manifestaciones de este señor fueron las siguientes: "En el curso de los viajes que tengo que realizar relacionados con mi negocio, he visitado Alemania con cierta frecuencia durante estos últimos años y considero que estoy en posición de hablar con cierta autoridad sobre los acontecimientos en ese país. Uno de los hechos más notables, es el gran cambio que se puede observar en la actitud de la gente, no solamente hacia el partido nazi sino también hacia el resultado final de la guerra. Así como anteriormente los alemanes tenían una fe fanática en la victoria y continuamente se oían chanzas y

ofendiciones irónicas sobre el enemigo, hoy día ese sentido de superioridad ha desaparecido y todas las conversaciones se caracterizan por una misma nota: el miedo a la derrota final.

Ha habido alemanes que me han informado, confidencialmente, que existe pánico entre los altos jefes del partido Nazi, que miran atemorizados hacia una posible derrota y las consecuencias que la misma pueda acarrearles. En los cafés y en los bares, y en las estaciones desde donde parten los soldados para el frente, he visto con frecuencia la cifra 1918 escrito a lápiz en los periódicos puestos a la venta. Pregunté a un amigo mío que significado tenía esto y me contestó con una pregunta: No recuerda lo que pasó en 1918?

Por mis relaciones en Alemania, tengo oportunidad para charlar largamente con hombres de negocio en ese país y uno de estos, el director de una empresa, me dijo abiertamente: "Ahora ya tenemos el convencimiento de que seremos vencidos y de que un derrumbamiento total, militar será nuestro fin. En confianza le diré que los generales y altos oficiales de la antigua escuela están con nosotros, y, fíjese bien lo que le digo: este régimen no durará mucho más tiempo". Es señor es el representante de un grupo de hombres de negocios que no siguen apoyando a Hitler, pero que no temen más que una cosa —perder la autoridad que hoy día ejercen, y la pérdida de los intereses que poseen en sus negocios. Dijo con toda claridad que la opinión pública, el día que los gobiernos aliados pidan la cabeza de Hitler, será: Ahí la tienen ustedes, con tal de que no se pro-

## General Condecorado



Durante su visita al Africa, el presidente Roosevelt condecora al general William H. Wilbur con la Medalla de Honor del Congreso, por el heroísmo demostrado en los violentos combates de Túnez. A la izquierda se encuentra el general George C. Marshall, jefe de estado mayor del ejército de los Estados Unidos, y a la derecha el general George S. Patton.

voque un desbarajuste en nuestro sistema económico! Lo que nos asusta es pensar que una derrota pueda traer consigo la intervención de Rusia en Alemania. Puedo decir, con toda seguridad, que las impresiones que saqué de mi última visita a Alemania fueron de un desaliento tremendo, y, según tengo entendido, esta actitud ha aumentado

desde que yo estuve allí. La apatía es la nota característica de los alemanes hoy día, y no hay ni uno que crea ya en la victoria final. Han llegado al punto de que preferirán que Hitler se rindiera, es decir, lo que tratan es de minorar en lo posible los efectos catastróficos de una derrota.

La actitud dentro de Alemania hoy día se puede resumir como sigue: temor, apatía, y deseos de llegar a un acuerdo con los Aliados. No hay más que una cosa que, hasta la fecha, ha evitado que el pueblo alemán exteriorice sus sentimientos: la Gestapo. Según empeora la situación, el terrorismo para imponer el silencio necesario, se hace cada día más severo. Y los alemanes no pueden expresar sus opiniones ni aun entre ellos mismos —cualquiera puede ser un espía. Pero llegará el día en que la voz del pueblo se hará oír por encima del ruido de las ametralladoras de la Gestapo, y entonces el nazismo sabrá que ha llegado su fin, el fin que hoy día sabe ya es inevitable.

## Solidaridad Interamericana



Una enorme muchedumbre, sin distinción de color político, manifiesta ante el Palacio de la Moneda y aclama al presidente Ríos con motivo de la ruptura de relaciones diplomáticas de Chile con las potencias del Eje. Con Chile, son ahora veinte las repúblicas americanas que han declarado la guerra al Eje o han roto con él sus relaciones.

Los mejores retratos los hace Hernández

KISKA ATACADA EL LUNES

WASHINGTON, 11. UP. El departamento de marina anunció que Kiska, que se encuentra en poder de los japoneses fué atacada el lunes por bombarderos pesados y medianos. En las Aleutianas se incrementarán grandemente las operaciones cuando mejoren las condiciones atmosféricas.

# Sorprendente es la eficiencia de los ferrocarriles de los EE. UU. en esta guerra

LOS FACTORES PRINCIPALES DEL AUMENTO DE PASAJEROS HAN SIDO LA RESTRICCIÓN EN EL EMPLEO DE LOS AUTOMOVILES Y EL ENORME MOVIMIENTO DE TROPAS

En los primeros nueve meses de guerra fueron transportados seis millones y medio de hombres. El actual movimiento de carga se realiza con menos material rodante del que había disponible en 1917

ESTO SE HA LOGRADO A CAUSA DEL PROGRESO CONSTANTE QUE DURANTE MUCHOS AÑOS HA VENIDO TE-

NUEVA YORK, (S.p.a)— "Si todas las ramas de la industria bélica estuviesen administradas con la pericia y la clarividencia con que lo está la rama ferroviaria— dice en The Guaranty Survey la Guaranty Trust Company of New York, — estaría hoy el país mejor preparado para la guerra.

"La notable conducta de que se trata indica que los ferrocarriles son administrados con mayor eficacia por las empresas privadas que por el gobierno.

El recargo, sin precedente, que en lo que respecta al movimiento de carga se les ha impuesto a los ferrocarriles, por razón de las extraordinarias necesidades de la guerra, ha sido manejado hasta ahora de una manera tal que es notable la ausencia de la aglomeración excesiva y el retraso que se observaban en la guerra pasada.

"La cantidad de carga transportada por los ferrocarriles ha sobrepasado ya considerablemente a las cifras correspondientes a aquella guerra y a los tiempos prósperos del tercer decenio del siglo. El problema actual del transporte se ha agravado con el gran aumento que ha tenido el movimiento de la carga de índole netamente militar lo cual se debe en parte a la mecanización en grande escala de las fuerzas armadas. La demanda del ejército, en lo que al transporte ferroviario atañe, ha sido, en el curso de nueve meses, el doble de lo que fue en toda duración de la guerra anterior.

"Los factores principales del aumento de pasajeros han sido la restricción que ha tenido el empleo de los automóviles, a causa de la escasez de hule, y el movimiento de tropas. Según el ministerio de guerra, en los primeros nueve meses de nuestra participación en la guerra presente, ha habido que transportar 6.500.000 hombres, o sea más del triple del número de hombres transportados en análogo período de la guerra pasada.

"El actual movimiento de carga está realizándose con menos material rodante del que había disponible en 1917. El que nuestra red ferroviaria pueda hoy transportar mucho mayor cantidad de carga y pasajeros,

y hacerlo más rápida y fácilmente, a pesar de ser menos el material rodante, que en la primera guerra mundial, es el resultado del progreso constante que durante muchos años ha venido teniendo lugar en materia de administración ferroviaria.

"Ha habido aumento en el promedio de potencia de las locomotoras y en el promedio de capacidad de los vagones. Ha aumentado considerablemente el promedio de viajes de los furgones. Notable es el aumento que ha tenido el promedio del movimiento de carga que puede efectuar cada tren, debido en parte a ser más largos los trenes y mayor la capacidad de carga de los carruajes que los integran, y en parte a haber aumentado también el promedio de velocidad de los trenes mismos. Las locomotoras son más eficaces que antes, lo cual permite importante economía en el consumo de combustible, y ello a su vez se traduce en reducción del material rodante necesario para el transporte del carbón de piedra o el petróleo que las empresas ferroviarias requieren.

"Dos son las causas principales de ese estado de cosas: la pericia de los directores ferroviarios y la inversión de grandes cantidades de dinero en la adquisición de nuevo y mejor material rodante. Y es así que no obstante el hecho de que el kilometraje y la cantidad de material rodante en uso son considerablemente menores que en la pasada guerra, la inversión que los ferrocarriles representan es ahora mucho mayor que entonces.

"A la eficacia de los ferrocarriles ha contribuido de inapreciable modo la dirección centralizada que hubo de disponer el departamento de Transporte Relacionado con la Defensa, y que se halla bajo la jefatura de Joseph B. Eastman, quien, según la opinión que prevalece en los círculos ferroviarios ha desempeñado una labor brillante. Es ciertamente una fortuna para las empresas ferroviarias al trabajar con un hombre que, como el señor Eastman, tiene tanta experiencia y clarividencia tanta en lo que respecta a los problemas del ramo, y con quien dichas empresas cooperan con perfecta confianza".

ga del mundo. Esta corre de la zona del Canal de Panamá por la costa occidental de la América del Sur, cruza los Andes y llega a Buenos Aires, a la última etapa se extiende de Lima a Santiago y a Buenos Aires. La primera parte de la línea comenzó a funcionar en agosto.

ESTABLECIO LA FAA LA LINEA AEREA MAS LARGA DEL MUNDO  
NUEVA YORK, 11. UP. La PANAGRA anunció que se encuentra en actividad aérea la última parte del recorrido de 8.500 kilómetros del servicio aéreo de carga, la línea aérea de carga más lar-

## Tropas de Montaña



Tropas de montaña del ejército de los Estados Unidos durante el desarrollo de maniobras militares en el norte del país.

## Sigue activa la colocación de bonos telefónicos

ESOS VALORES QUE TIENEN EL 7% DE INTERES Y EL RESPALDO DE TODOS LOS BIENES DEL DEPARTAMENTO TELEFONICO DE LA COMPANIA, HAN MERECIDO LA MAS AMPIA ACOGIDA

Se está brindando una excelente oportunidad a los capitalistas nacionales para hacer muy buenas inversiones

Pudimos enterarnos esta mañana de que sigue muy activa la demanda por los Bonos Telefónicos 7% anual de la Compañía Nacional de Fuerza y Luz, los cuales está respaldados con todos los valores del departamento telefónico de la compañía.

Desde que fueron lanzados a la calle, el público y los inversionistas los han acogido ampliamente, como excelente oportunidad para invertir fuertes sumas de dinero. Estos bonos son en dólares, pero pueden pagarse

en su equivalente en colones, tener. En las oficinas de la compañía y en el Banco de Costa Rica se darán amplios informes a aquellas personas que están interesadas en estos valores.

### EL RETRATO DE ROOSEVELT SERA COLOCADO EN TODAS LAS LOGIAS MASONICAS DE COSTA RICA

Tegucigalpa, 11. UP. — Los medios masones hondureños anunciaron hoy haber recibido la noticia formal del acuerdo tomado por el consejo supremo residente de Guatemala ordenando a las logias de los cinco países centroamericanos colocar el retrato del hermano Roosevelt en los salones de recepciones masonicas. La masonería hondureña se propone celebrar un acto extraordinario para tributar un homenaje a Roosevelt como defensor de los principios masonicos, libertad, igualdad y fraternidad.

### UNIVERSIDAD DE COSTA RICA

## ESCUELA DE INGENIERIA

Programa para los exámenes de aplazados de esta Escuela, en la primera semana de Marzo de 1943

#### PRIMER AÑO A LAS 7 Y MEDIA DE LA MAÑANA

LUNES 1º—Álgebra.  
MARTES 2.—Dibujo.  
MIÉRCOLES 3.—Química.  
JUEVES 4.—Inglés.  
VIERNES 5.—Física.  
SABADO 6.—Trigonometría.

#### SEGUNDO AÑO A LA 1 DE LA TARDE

LUNES 1º—Física.  
MARTES 2.—Geometría Descriptiva.  
MIÉRCOLES 3.—Química.  
JUEVES 4.—Geometría Analítica.  
VIERNES 5.—Cosmografía y Dibujo.  
SABADO 6.—Cálculo.

#### TERCER AÑO A LA 1 DE LA TARDE

LUNES 1º—Termodinámica.  
MARTES 2.—Física.  
MIÉRCOLES 3.—Topografía y Geofísica.  
JUEVES 4.—Cálculo.  
VIERNES 5.—Química.  
SABADO 6.—Mecánica.

LA CLASES COMENZARAN EL LUNES 8 DE MARZO

EL DIRECTOR

# DESCUBIERTA UNA SUSTRACCION DE LICORES EN LA FABRICA NACIONAL

## 3 IGLESIAS Y 1 ESCUELA BOMBARDEADAS POR AVIONES NAZIS

LONDRES, 11. UP. — Un aparato incursor de la Luftwaffe destruyó esta tarde otra escuela inglesa. Esta vez, se trata de una escuela de niñas sostenida por la municipalidad de una ciudad de los alrededores de Londres. Estaba hoy cerrada, pero algunas columnas habían quedado en ella. Varias resultaron heridas en unión de la encargada y de un inspector. Otra bomba del mismo incursor destruyó una iglesia casi por completo y otra más dio muerte a dos personas en el interior de la ciudad. Se cree que el aparato incursor pertenecía al grupo de aviones alemanes y en tres ellos habían varios del nuevo tipo de avión de combate que se acercaron a Londres e hicieron que hubiera en la capital británica una alarma que duró una hora. Dos de los incursores habían sido derribados. En el sur de Inglaterra otra avión alemán atacó una localidad destruyéndola con sus bombas un gran número de muebles. Se cree que muchas combates. Los cristales en la oficina de correos próxima saltaron

hechos añicos. También quedaron destruidos el tejado y las vidrieras de una vieja iglesia de la misma población. Otra vieja iglesia sufrió grandes daños en una ciudad cercana a Londres, donde también fueron destruidos varios grandes almacenes. El personal de la defensa antiaérea trabajó intensamente durante varias horas para extraer a las personas sepultadas. Un restaurant de esta última ciudad también recibió un impacto directo.

A UNA PULPERIA LLEGO UN INDIVIDUO A VENDER UNA BOTELLA DE ANIS IMPERIAL Y OTRA DE RON CAÑERO, A PRECIOS MUCHO MAS BAJOS DE SU VALOR

El dueño entró en sospechas y llamó a un policía. — El vendedor fué a parar a la oficina de investigación. — Ahí declaró que trabajaba a comisión, que el licor era de una señora. Llamada ésta, no tuvo más remedio que confesar que una hija suya que trabajaba en la Fábrica sacaba pequeñas cantidades todos los días, hasta completar los litros para la venta. — Fué destituida

Nos fueron suministrados todos los datos relacionados con el descubrimiento de una sustracción de licores en la Fábrica Nacional de Licores a la que ya se puso término, mediante la destitución de una empleada culpable

A una pulperia llegó un individuo a vender dos botellas de licor, una de anís imperial y otra de ron cañero, cobrando precios mucho más bajos que los oficiales, lo que hizo entrar en sospechas al dueño del negocio.

Llamó éste a un policía y le entregó al individuo con las dos botellas, quien fué a parar a la investigación. Aquí se le sometió a un minucioso interrogatorio, confesando que él sólo se ocupaba de vender el licor mediante una comisión, pero que pertenecía a una señora

Dos detectives fueron entonces a donde la señora que mencionó y a quien acusó el vendedor, no teniendo ésta más remedio que decir que efectivamente era suyo el licor. Al interrogársele como llegaba a su poder, dijo que una hija suya trabajaba en la Fábrica Nacional.

Todos los días a las 11 y a las 5 cuando salía de la fábrica, en una botella pequeña traía cantidades de los distintos licores con los que en la casa llevaban las botellas y cuando éstas estaban completas, así mandaban a vender en la forma ya dicha

Ya la empleada fué destituida del puesto que ocupaba.

## Interesante conferencia dictó hoy en el Club Rotario el Dr. González Murillo sobre Neurología

HIZO SU PRESENTACION EL DR. J. AMADOR GUEVARA, QUIEN SE REFIRIO ELOCUENTEMENTE A SUS DOTES DE EXCELENTE PROFESIONAL

Muy concurrida estuvo la sesión de hoy al medio día en el Club Unión

Se efectuó al medio día de hoy la acostumbrada sesión semanal del Club Rotario en el salón comedor del Club Unión, a la que asistió una numerosa concurrencia de casi todos los rotarios y varios distinguidos invitados.

El orador del día fué el doctor Gonzalo González Murillo, quien dictó una interesante conferencia sobre neurología, demostrando los grandes conocimientos y experiencias que posee en la materia. Hizo su presentación el rotario doctor J.

Amador Guevara, refiriéndose elogiosamente a la personalidad de su colega.

Se tramitaron además algunos asuntos de orden interno del club y se cambiaron impresiones, sobre el próximo paseo rotario a Puntarenas.

## JUNTA DE CONTROL DE DROGAS

# AL PUBLICO

Habiendo constatado esta Junta que algunas Farmacias han especulado con drogas y especialidades farmacéuticas, ponemos en conocimiento del público que esta Junta HARA CUMPLIR LA LEY que Obliga a las Boticas o Farmacias A DEVOLVER LAS RECETAS MEDICAS,

y en adelante deberán dichos establecimientos farmacéuticos, CONSIGNAR EN ELLAS EL NUMERO DE REGISTRO Y EL PRECIO COBRADO

Rogamos al público de todo el país cooperar con esta JUNTA haciendo las denuncias que crean pertinentes, para cuyo objeto las dichas recetas tendrán valor de documento comprobatorio.

JUNTA DE CONTROL DE DROGAS

Dr. CARLOS L. VALVERDE V.  
Presidente del Colegio de Médicos y Cirujanos

MAX. ACOSTA S.  
Presidente del Colegio de Farmacéuticos

FRANCISCO ARCE  
Delegado de la Secretaría de Salubridad Pública

San José, C. R. Febrero 5 de 1943.



## GANDHI...

(Viene de la Pág. PRIMERA)

ha comenzado un ayuno de tres semanas. El Mahatma se mantiene a base de agua con jugo de frutas cítricas. La capital se encuentra en calma. Los diarios publicaron los antecedentes de la decisión de Gandhi, pero se anticipa cierta forma de reacción por parte de los nacionalistas especialmente en vista del estallido de manifestaciones y actos de violencia cuando se produjo el arresto de Gandhi hace seis meses. No existe el menor indicio que pueda inducir a Gandhi a suspender su ayuno que el gobierno británico calificó de extorsión política. En las esferas autorizadas se señala que el ayuno puede terminar el peligro de acciones de sabotaje y violencia y que estas pueden producirse en el momento en que las fuerzas angloindias están empujadas en una ofensiva de limitadas proporciones contra los japoneses en Birmania. En esferas bien informadas de esta capital refiriéndose a los nacionalistas se manifestó que Gandhi expresó a sus amigos antes de ser encarcelado que iniciará el ayuno si el movimiento nacionalista daba muestras de debilitarse cosa que ha estado sucediendo recientemente a pesar de haberse producido en distintas partes del país y casi a diario actos de violencia. Sin embargo, en lo que se refiere a la violencia organizada hace seis meses, los nacionalistas no contaban con ni con ningún jefe a consecuencia del arresto de los mil dirigentes que fueron internados con anterioridad a los desórdenes.

# COSTA RICA ENTRE LOS MAYORES exportadores de café la semana pasada

CASI 25.000 SACOS SE AUTORIZARON A ENTRAR A LOS ESTADOS UNIDOS EN UNA SOLA SEMANA

umamente reducidos han continuado siendo los arribos para el consumo, por lo que el ambiente del mercado en lo referente a existencias, presentó pocas modificaciones. El comercio importador desea retirar el café de los muelles con la mayor brevedad posible, dice la oficina Panamericana del café en Nueva York

Recibimos el último boletín informativo de la Oficina Panamericana del Café establecida en Nueva York, en donde encontramos la siguiente interesante información:

### SITUACION GENERAL:

El ambiente del mercado en lo que se refiere a las existencias del café en el país, presentó pocas modificaciones en la semana que reseñamos, pues los arribos para el consumo han continuado reducidos. En la semana terminada el 16 de los corrientes se autorizó solamente el ingreso de 157,508 sacos; las mayores importaciones en la referida semana fueron en su orden las siguientes: Colombia, 50,959 sacos; Costa Rica, 24,954 sacos; Venezuela 19,004 sacos y México 14,229 sacos; aunque las cifras de importaciones correspondientes a Costa Rica y Venezuela la corresponden a nuestras expectativas, las de Guatemala fueron pequeñas, considerando que dicho país tenía el 31 de diciembre de 1942 la cantidad de 107,906 sacos que habían llegado ya al país, pero se encontraban retenidos en el almacén de aduana. La demora en el registro oficial de las entradas de este café al país, se deben al hecho de que los almacenes en los puertos de arribo se encuentran congestionadísimos; mucho café ha venido averiado, debido al hecho de que el cargue y descargue se ha hecho deficientemente y el café se ha amontonado en los almacenes, dificultando sobremanera la fiscalización que ejerce el Departamento de Agricultura. En tiempos normales todo esto se hacía rápidamente y con una demora mínima, al paso que hoy toma de dos a cuatro semanas, no obstante los clamores del comercio importador, que desea retirar el café de los muelles con la mayor brevedad posible; en otras palabras se han cambiado los papeles, pues en la época anterior eran precisamente las compañías de vapores las que urgían a los importadores para que retiraran su café inmediatamente.

### GUIDO ZERNALTO, MIEMBRO DEY GABINETE DE SCHUSCHNIGG FALLECIO AYER

NUEVA YORK, 11. UP. — Falleció en ésta Guido Zernatto, a los 39 años de edad, que fuera miembro anti-nazi del gabinete de Chuschnigg que trató de impedir la invasión alemana de Austria. Zernatto, que era secretario general del frente de la patria en Austria en 1936, permaneció en su puesto hasta la ocupación nazi y fué detenido, pero pudo escapar.

### DUELYOS DE ARTILLERIA EN TUNICIA

EL CAIRO, 11. UP. Se anunció oficialmente que las fuerzas británicas han estado en contacto con el enemigo en territorio tunecino a unos treinta kilómetros de la frontera. Hubo duelos de artillería en el sector norte y septentrional. El enemigo fué hostilizado por patrullas de automóviles blindados.

### HACIA KHARKOV

personas quedaron bajo los cañones de ESTOCOLMO, 11. UP. Despachos precedentes de Rusia indican que las columnas avanzadas soviéticas han avanzado hasta situarse a unos once kilómetros de Kharkov. Dichas informaciones agregaron que la artillería rusa cañonea la ciudad y que se transportaron a la línea del frente cañones más pesados a pesar de las intensas nevadas.

# LICITACION

## DE LA JUNTA NACIONAL DE LA HABITACION

Para la construcción de VEINTE CASAS por cuenta de "La Cooperativa la FAMILIA", en los terrenos que ella posee, situados cerca de la Y Griega de acuerdo con las condiciones que siguen:

### CIMIENTOS:—

De piedra, con mortero de cal y arena, en las proporciones de 1 de cal, por 2 de arena limpia.

Los cimientos deberán asentarse en suelo firme. El espesor de ellos será de 0.40 en la base, y 0.20 en la corona. Deberán sobresalir 0.20 sobre el nivel del suelo.

### ESTRUCTURA:—

De madera, aceptándose las siguientes especies que deberán ser de primera clase: Roble, Campano, Peine, Quina.

El marco inferior, con una sección de 2" x 3", será cogido con pines de hierro embutidos en los cimientos, a la distancia de 2 mts. uno de otros. Los Gigantones de una sección de 3" x 3", se colocarán en las esquinas y Tees, como se indica en los planos.

El Marco superior tendrá una sección de 3" x 3" Las Cimbras de 2" x 3" se colocaran a 0.80 de centro a centro.

### CUBIERTA:—

Las armaduras de Campano, Laurel o Zapotillo de primera calidad, tendrán la sección de 1" x 4" y se colocarán a 0.80 de centro a centro, arriostrándose conforme lo indican los planos.

Regla para entejado de 1" x 1 1/2". Teja de barro prensa, bien cocinada y sin rajaduras de primera calidad.

### PISOS:—

Viguetas de roble de 2" x 4". Tablas de laurel o Iras, de 10" x 3/4" reflexadas, una cara cepillada.

### CIELO RAZO:—

Tablas de 10" x 1/2", con una cara cepillada.

### BAHAREQUE:—

Con caña de la Meseta Central o el Pacífico, de un diámetro de 1" x 1 1/2", colocadas de dos en dos en zig-zag y a una distancia de 0.12. Relleno de tierra arcillosa limpia, debidamente batida y fermentada; y fragmentos de teja.

Repello de cal y carena (1 de cal por 2 de arena muy limpia).

### SEGURO

### PILA:—

De ladrillo revestido de mezcla de cemento. La pila dividida en dos comportamientos en la forma usual.

### CAÑERICA Y CLOACAS:—

Hasta el cordón de la acera respectiva.

### INODORO:—

De porcelana con tanque alto.

### BAÑO:—

De ladrillo revestido de mezcla de cemento (1 cemento por 3 de arena).

### PUERTAS Y VENTANAS

Conforme Planos.

### PINTURA

Dos Dos manos de pintura al óleo en las partes de mas expuestas a la vista. En lo demás dos manos de pintura al agua.

### ENTREGA:—

Las Casas se entregarán totalmente concluidas, noventa días después de firmado el respectivo contrato. En caso de demora, el contratista pagará a la Junta una multa de ₡ 10.00 por día y por casa no concluida.

### FIANZA:

El Contratista rendirá Fianza a satisfacción de la Junta.

### SEGURO:

El Contratista contrae la obligación de asegurar todos sus operarios y peones contra todo accidente de trabajo.

### PLANOS:—

Los interesados, pueden consultar los planos de las construcciones en la Secretaría de la Junta Nacional de la Habitación.

La Junta Nacional de la Habitación, recibirá pro puestas, en sobre cerrado, hasta el día veintidós a las 16 horas, del presente mes de febrero. Deben ser hechas en papel sellado de cincuenta céntimos y dirigidas a la Secretaría.

ARTURO MORALES F.  
SECRETARIO

# MUNDO SOCIAL

## COCKTAIL DANZANTE EN EL COUNTRY CLUB

Pasado mañana en la tarde, en el Country Club las amistades de la bella señorita Lygia Zeledón y de su prometido el joven Dr. don Ramón García, les obsequiarán un cocktail danzante, con ocasión de su próxima boda. Organizarán la fiesta, las señoras Irma de Tinoco, Aida de Esquivel y las señoritas Nidia Maturinos, Cecilia Zeledón, Nelia Montejo, M<sup>te</sup> Eugenia Oreamuno, Argentinna García y otras más. LA RAZON adelanta sus votos porque sean muy felices los futuros esposos.



Señorita LYGIA ZELEDON

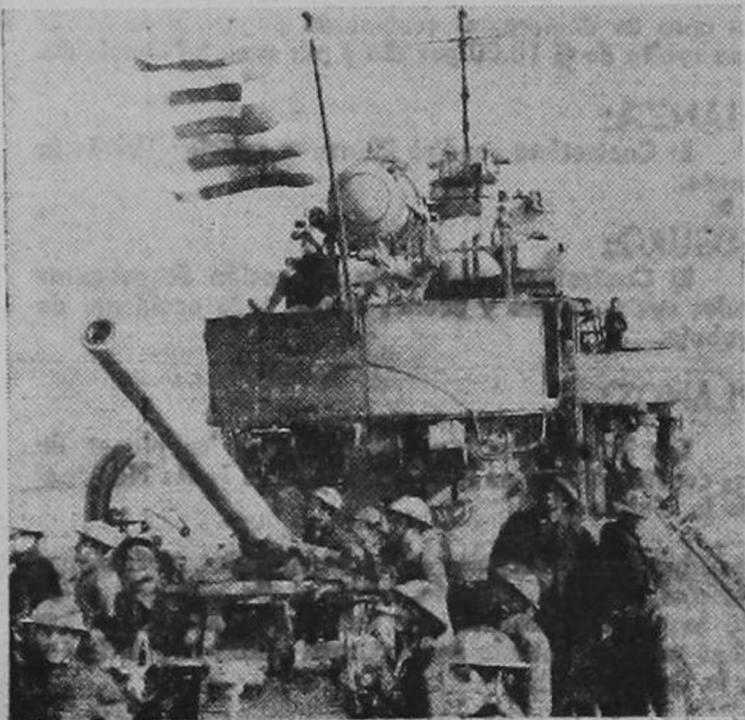
## EN VIAJE DE PLACER A PANAMA



Señora GLADYS ROJAS

Acompañadas de su seora madre doña Ester C. de Rojas, esposa del Lic. don Adán Rojas, salen en viaje de placer para la hermana república de Panamá, las simpáticas señoritas Gladys y Dinorah Rojas C. LA RAZON les adelanta su saludo de despedida deseándoles una feliz y permanente en la nación del Sur.

## Griegos Combatientes



Un destructor griego que combate al lado de las Naciones Unidas, navegando en el Mediterráneo en desempeño de una misión bélica que tiene por objeto cortar las líneas de abastecimientos del Eje.

### CUMPLEAÑOS DE HOY

Hoy celebra su cumpleaños nuestro querido amigo el joven don Juan Rojas Enzondo, activo empleado de la Casa de las Bicicletas de Palma Hermanos, de esta capital. LA RAZON le envía sus efusivas felicitaciones.

### RESTABLECIMIENTO

Ha entrado lentamente en periodo de restablecimiento, nuestro querido compañero de labores el joven don Federico Pinaud Jiménez. LA RAZON desea su pronto bienestar.

### EN DESAMPARADOS

En Desamparados se encuentran temporando don Mario Battalla Esquivel y don Alfonso Jiménez Aivarado.

### GRANDIOSO BAILE DEL CLUB U P S EN CARTAGO

Próximamente el Club "U P S" (Unidos Para Siempre) de la ciudad de Cartago, ofrecerá un grandioso baile, sobre el cual informaremos oportunamente.

### PARA SAN ISIDRO DE ALAJUELA

Esta mañana siguió para su finca en Alajuela, el amigo don Frank Steinworth Jiménez.

### LA SALUD DE LA SRITA ANA MARIA MOYA

Ha continuado siendo más satisfactorio el estado de salud de la gentil señorita obstétrica y enfermera Ana María Moya, valioso elemento de la Escuela de enfermería del país quien ha estado muy enferma. LA RAZON anhela su pronto bienestar.

### LA COMIDA DE ANOCHE

Anoche les fué ofrecida una comida familiar a los jóvenes esposos don Gonzalo Facio y su bella señora doña María Lilia Montejo de Facio, con motivo de su viaje a la hermana república de México y de la cual LA RAZON dió cuenta en sus ediciones pasadas.

### EN FUNCIONES DOS AÑOS MAS CONTINUARA COMITE DIEZ

WASHINGTON, 11. UP. Por 302 contra 94 la Cámara de representantes se pronunció en favor de la idea de que siga en funciones por dos años más la comisión especial que investiga las actividades anti-nacionales. La comisión fué creada en mayo de 1938 y la preside Martin Diez, representante demócrata por Texas.

### KHARKOV ESTA A PUNTO DE CAER

LONDRES, 11. UP. — La voz fantasma de Ivan el Terrible surgió de nuevo las ondas del aire para informar a los pueblos del Eje por medio de las propias emisiones de propaganda de sus respectivos gobiernos, de los desastres de sus ejércitos en los campos de batalla de Rusia. Mientras el lo-

## Vida Diplomática

### LLEGADA DEL EXCMO. SR. MINISTRO DE LA GRAN BRETAÑA Y Sra. de DODD



Distintos aspectos de la llegada ayer a Costa Rica del Excmo. señor Charles Dodd, Ministro Plenipotenciario de la Gran Bretaña en Costa Rica y en la hermana república de Panamá. Aparece en unión del nuevo diplomático inglés, la señora de Dodd y el Hon. señor Patron, Encargado de Negocios de Inglaterra entre nosotros. LA RAZON les reitera su cordial saludo de bienvenida.

### EL REPRESENTANTE DIPLOMATICO DE VENEZUELA EN NUESTRAS OFICINAS



Hon. seor don JULIO MICHELENA, Encargado de Negocios de Venezuela en Costa Rica en unión de don GERMAN NAVARRO, Cónsul de Venezuela en Limón

Ayer tarde tuvimos el honor de recibir en nuestras oficinas, al Hon. señor don Julio Michelena, nuevo Encargado de Negocios de la hermana república de Venezuela en Costa Rica. Lo acompañó don German Navarro, Cónsul de Venezuela en Limón. Con ambos caballeros departimos por espacio de largo rato en medio de la mayor cordialidad. LA RAZON desea a estimable diplomático venezolano toda clase de éxito en el desempeño de las delicadas funciones que le han sido encomendadas.

El conductor de la radio de Roma procedió: Escuchadme a mi: Belgrado cayó. Kharkov está a punto de caer. A continuación, una voz de ruidos estridentes interrumpió la transmisión que se continuó escuchando.

# 2 conjuntos deportivos de Costa Rica irán a El Salvador

EL B. B. C. DE BASE-BALL Y LA LIBERTAD DE BASKET BAL IRAN A BATIRSE CON LOS SALVADOREÑOS

Así nos complacemos en anunciarlo a nuestros lectores de acuerdo con un cable de El Salvador

De San Salvador recibimos esta mañana el siguiente cable: SAN SALVADOR, 11.—Avisan de San José de Costa Rica que en breve llegará a El Salvador el conjunto basketbolístico La Libertad y el B.B.C., prestigiado equipo de base ball. Estos conjuntos están haciendo una gira por los países centroame-

ricanos; en vía de acercamiento y propaganda cultural. Las autoridades de Instrucción Pública salvadoreña recibieron la comunicación por medio de la cancillería tica acreditada en nuestra capital y la ha dado a conocer para que la afición se entere de los encuentros que se concertarán.

## NINGUN VESTIGIO DE LA...

(Viene de la Pág. PRIMERA)

cincuenta mil toneladas el desplazamiento de los barcos perdidos durante los seis meses últimos. Además dijo que la gran producción naviera norteamericana aumentó más a más y las pérdidas de los últimos dos meses han sido las menores desde hace más de un año. "En realidad poseemos muy poderosas y grandes fuerzas y plantas que producen cantidades de municiones. El problema consiste en llevar esas fuerzas a la acción. Los Estados Unidos tienen que atraer vastos océanos para entablar combate con su enemigo. Nosotros también tenemos mares y océanos que cruzar en primer lugar y luego a ambos se nos presenta la audaz y complicada empresa de desembarcar tropas y establecer todos los abastecimientos y comunicaciones necesarias para las campañas una vez que se han efectuado. La guerra submarina ocupa el primer lugar en nuestros pensamientos. No hay necesidad de exagerar el peligro de los submarinos o de preocupar a nuestros marinos inculcando indebidamente en hablar de ellos por que los gobiernos británico y norteamericano saben desde hace algún tiempo que los submarinos existen (risas) y se han impuesto como primera autoridad en todos sus problemas para vencerlos. Esto fué reafirmado en forma hábil y explícita por los Estados Mayores combinados en Casablanca. Las pérdidas que sufrimos en el mar son muy considerables, obstaculizan nuestra tarea demoran nuestras operaciones e impiden que entremos en acción con todo nuestro poderío y de esta manera prolongan la guerra con su inherente desgaste con sus imponderables azares. Se están realizando progresos en la guerra antisubmarina. Nos estamos defendiendo y estamos haciendo algo más que defendernos. Antes que los Estados Unidos entraran en la guerra hicimos nuestros cálculos sobre la base de las construcciones británicas que eran seguras y también sobre la base de préstamo y arriendo que nos aseguraban una sostenida mejora en nuestras posiciones para fines de 1943 sobre una muy alta escala de abastecimientos. Jamás hubo un momento en el que no viéramos claramente la situación que debíamos seguir. De que fuera cumplido lo que los Estados Unidos nos habían prometido. Desde entonces varias cosas han ocurrido. Estados Unidos entró en la guerra y sus construcciones de buques aumentaron rápidamente hasta el prodigioso nivel actual, que llega para el año 1943 a dieciocho o diecinueve millones de toneladas. Cuando los Estados Unidos trajeron consigo una marina mercante norteamericana y fiscalizada por intereses norteamericanos, que suma unos diez millones de toneladas. Por otra parte las dos potencias tenían más rutas que vigilar y más buques y por consiguiente presentaban blancos más numerosos a los sumergibles. Las más graves depredaciones fueron cometidas por los submarinos en la costa oriental de Estados Unidos hasta que se implantó en forma adecuada el sistema de convoyes mediante los esfuerzos del almirante King. También hubo fuertes pérdidas en Extremo Oriente en los comienzos de la guerra contra el Japón, cuando los japoneses se lanzaron contra grandes cantidades de buques británicos y norteamericanos que allí se encontraban. La magna operación de desembarco en África del norte

y la tarea de proveer a las necesidades de los ejércitos en guerra traspasó a las flotas anglo-norteamericanas, como es natural, a nuevas pérdidas. Aunque hay compensación por ello, más adelante me referiré a esto. También los convoyes por el Ártico para Rusia han traído consigo pérdidas considerables de nuestros buques. La mayor parte de estas pérdidas recayó sobre los británicos. En vista de todas estas circunstancias era inevitable que las pérdidas conjuntas norteamericanas y británicas durante los últimos quince meses excedieran los límites que habíamos previsto nosotros los británicos en los días en que nos encontrábamos solos. Sin embargo, cuando la vasta expansión de las construcciones navieras norteamericanas pasó a nuestro haber, la situación mejoró muy definitivamente. Es en mi opinión aconsejable dejar que el enemigo tenga que entregarse a conjeturas acerca de las cifras reales, dejarle que caiga víctima de sus propias mentiras y privarle de todos los medios de verificar las exageraciones de los comandantes de sus sumergibles. Por consiguiente no tengo el propósito de suministrar ninguna cifra exacta. Sin embargo, puedo decir esto: en los últimos seis meses que comprenden unas de las operaciones importantes que he mencionado, las construcciones navieras anglo-norteamericanas y las importantes nuevas construcciones canadienses, consideradas todas en conjunto, han excedido a la totalidad de las pérdidas de las naciones unidas en un millón doscientos cincuenta mil toneladas. Vale decir que nuestra flota conjunta es hoy un millón y cuarto de toneladas más grande de lo que era hace seis meses (aclamaciones). No es mucho, pero es algo y algo muy importante. Pero esta declaración en modo alguno hace justicia a las hazañas de ambos países en este terreno, porque la vasta construcción naviera norteamericana aumentó de mes en mes y las pérdidas de los dos últimos meses con las más bajas que se hayan experimentado en más de un año. El número de submarinos enemigos aumenta, pero también se acrecientan sus pérdidas y asimismo hay medios de atacarlos y de proteger a los convoyes. Es sin embargo, algo horrible hacer proyectos por anticipado de nuestras construcciones navieras sobre la base de la pérdida de centenares de miles de toneladas por mes aun cuando pueda presentarse un balance favorable a fin del año. La pérdida de preciosos cargamentos, la destrucción de tantos buques y la pérdida de heroicas tripulaciones, todo ello se une para formar un repulsivo y sombrío panorama. No podemos de ningún modo considerarnos conformes con pérdidas de esta magnitud aun cuando ellas sean superadas por nuevas construcciones y aun cuando por esa razón no sean marciales en su carácter. Nada ha sido más claramente demostrado que los convoyes bien escoltados, especialmente cuando están protegidos por aviones de gran autonomía de vuelo derrotan al submarino. No dudaré que constituyan una única protección, pero mitigan enormemente las posibilidades de pérdidas. Aun no hemos sufrido pérdidas en el mar, en nuestros convoyes de tropas poderosamente escoltados. De los soldados que han sido trasladados a diversos puntos del mundo, en la marina británica a través de mares y océanos sólo mil tres-

cientos cuarenta y ocho han perecido, inclusive los desaparecidos. Es decir que existen aproximadamente dos mil doscientos con probabilidades ventajosas de no perecer ahogados cuando se viaja en un convoy británico de tropas en la actual guerra. Incluso si los submarinos aumentan en número, no hay duda de que el remedio para ese mal superior son los convoyes, proporcionado en las escoltas. Un buque no hundido es mejor que un nuevo buque construido. Por consiguiente para reducir las pérdidas en los convoyes de buques mercantes hemos resistido a través de etapas sucesivas en los últimos meses, poner atención especial más bien en la construcción de buques que en las otras construcciones. En Gran Bretaña y los Estados Unidos se está construyendo una cantidad muy grande de buques de escolta equipados con todos los dispositivos necesarios para la guerra contra los submarinos, de acuerdo con los últimos adelantos. Hemos reunidos juntos nuestros recursos con los de Estados Unidos y nos hemos prometido sus resultados; se ha ido ejecutando a su tiempo una adecuada distribución de los barcos de escolta de construcción norteamericana. Hay también otro punto: todos saben que es mucho mejor tener barcos rápidos que naves lentas. Esto es también cierto en lo que respecta a los caballos de carrera, como lo comprendió muy bien una noble dama en los tiempos en que era más joven y emprendedora. (Hubo risas durante las cuales Churchill se volvió y miró hacia lady Astor). Sin embargo, la velocidad es un lujo. Se han hecho cuidadosos cálculos revisándolos repetidas veces para saber si era más conveniente tener menos barcos pero más rápidos y más grandes. La elección no era fácil. Desde el momento en que se entra en la esfera de los buques rápidos, el asunto de las máquinas entra en una nueva fase en su relación con los barcos de escolta los materiales de calidad que hay que tener y otras muchas cosas. Se producen así un sinnúmero de complicaciones. Adesejo a la cámara que tenga confianza en las personas capaces que con pleno conocimiento de los hechos trabajan día y noche en todos estos aspectos de nuestra tarea. Puedo afirmar a la cámara que se tendría una gran satisfacción en contar con una nueva línea de buques rápidos siempre que los técnicos puedan tener la seguridad de que la construcción de las máquinas indispensables no constituirá un obstáculo con respecto a otras necesidades tal vez más urgentes. En todos estos asuntos quiero que la cámara comprenda que nuestra aspiración no es llegar al máximo sino a lo óptimo es decir donde estriben las diferencias que en muchos aspectos están lejos de ser iguales. En el aspecto de ofensiva de la guerra submarina, la proporción de destrucción de sumergibles ha mejorado en forma sostenida. Desde enero a octubre de 1942, inclusive, es decir un periodo de seis meses la proporción de hundimientos seguros y probables es la mejor que se haya visto hasta ahora en la guerra. Pero desde noviembre hasta la fecha de hoy un periodo de tres meses esa proporción ha vuelto a aumentar en más de la mitad. Al mismo tiempo el poder destructor del submarino ha sufrido una sostenida disminución desde el comienzo de la guerra. En el primer año sumergibles en servicio activo destruyeron un término medio de 19 buques.

## TOMO POSESION EL NUEVO INTENDENTE DE QUEPOS

DON JUAN LUIS BRENES BRENES, FUE DESIGNADO PARA ESA POSICION EN SUSTITUCION DE DON JUAN MARIA QUESADA

Permiso al jefe político del Guarro para retirarse de su puesto por tres meses

El ejecutivo ha concedido permiso al jefe político del cantón de Guarro don Rafael Angel Alvarado Brenes para separarse de su cargo por tres meses, nombrando a don Jorge Sancho Ramos para que lo sustituya. —Fué nombrado don Juan Luis Brenes Brenes intendente del con cejo de distrito de Quepos en sustitución de don Juan Maria Quesada González, cuya renuncia se aceptó.

## INTEGRADAS LAS COMISIONES DE SALARIOS DE SANTO DOMINGO Y SANTA BARBARA DE HEREDIA

EL JEFE POLITICO DE LOS RESPECTIVOS CANTONES FUNGIRA COMO PRESIDENTE DE DICHAS COMISIONES

De conformidad con la ley número 41 de 19 de diciembre de 1934 el Presidente de la república acordó integrar la Comisión de Salarios del cantón de Santo Domingo de Heredia, con los señores José Joaquín Campos Barquero y Juvenal Fonseca Villalobos por parte de los patronos; y Guillermo Villalobos Madrigal y Miguel Zamora Chaves, por parte de los trabajadores. Actuará como Presidente el Jefe Político del cantón. De conformidad con la misma ley, se integra la Comisión de Salarios del cantón de Santa Bárbara de Heredia, con los señores Belisario Viquez Chaverri y Tobias Palma González, por parte de los patronos; y Rubén Alvarado Arrieta y Fabio Alfaro por parte de los trabajadores. Actuará como Presidente el Jefe Político del cantón.

## RESCINDIDO EL (Viene de la Pág. PRIMERA)

En fe de lo cual firmamos en la ciudad de San José, a los nueve días del mes de febrero de mil novecientos cuarenta y tres.

Jorge Zeledón, Rafael Vargas M. Miguel Guardia C.

Apruébase el convenio anterior, Calderón Guardia. El Secretario de Estado en el Despacho de Fomento, Jorge Zeledón.

En el segundo año el término medio fué de doce buques y en el tercero de 7 y medio. Creo que estas cifras constituyen por sí mismas un homenaje al almirantazgo y a todos aquellos que participan en la guerra contra los submarinos. Es completamente cierto que en la actualidad estamos recurriendo a las reservas de víveres y materiales que prudentemente formamos en los primeros años de la guerra. Estamos haciendo esto en beneficio de las operaciones militares en Africa, Asia y el Pacifico, en beneficio de los convoyes que van a Rusia y pa-

ra prestar ayuda en víveres y abastecimientos a la India y demás países del Medio Oriente. Estamos haciendo esto basándonos en la promesa que me hizo el presidente Roosevelt de que se nos destinarían grandes cantidades de buques a medida que el torrente de las nuevas construcciones navieras norteamericanas vaya llegando a los mares. Es preciso correr riesgos, pero puedo asegurar a esta cámara que estas necesidades no han sido libradas a la casualidad ni a un súbito y tardío estallido de pánico".

# SE ESTA ESTRANGULANDO LA RESISTENCIA NAZI DE KHARKOV

EL CAIRO, 11. UP. El estado mayor imperial británico y el comando de las reales fuerzas aéreas dieron a conocer el siguiente comunicado conjunto: Ayer hubo duelos de artillería en el sector septentrional donde nuestras tropas entraron en contacto con el enemigo al este de Ben Gardane. En el sector meridional nuestras patrullas de vehículos blindados hostigaron al enemigo. Las condiciones atmosféricas adversas limitaron la actividad de nuestra aviación en la zona de batalla. Eal martes por la noche nuestros bombarderos medianos atacaron los aeródromos de Heracion y Kaste Ili en Creta. Nuestros bombarderos torpederos realizaron un ataque contra un barco enemigo frente a la costa meridional de Italia. Esa misma noche la aviación de Malta estuvo activa en Sicilia y el protectorado de Túnez. Ayer los cazas bombarderos de Malta atacaron objetivos ferroviarios en la zona meridional de Sicilia en tanto que los bombarderos pesados realizaron una incursión diurna contra la navegación enemiga en el puerto de Palermo. De estas y otras operaciones no se perdió ninguno de nuestros aviones.

## EL ANILLO DE ACERO QUE LOS SOVIETICOS HAN HECHO SOBRE ESA IMPORTANTE POSICION, SE CIERRA CADA VEZ MAS

La evacuación de esa plaza es continuada por los alemanes  
*La artillería soviética sigue destruyendo esa ciudad*  
**NUEVO PELIGRO PARA ROSTOV CREAN DESDE TRES FRENTES LOS SOVIETICOS**

### UNA NUEVA Y DECISIVA AMENAZA CONTRA ROSTOV

MOSCU, 11. UP. — Con gran cantidad de tanques pintados de blanco, artillería de propulsión propia de miles de infantes y otros de la resistencia enemiga, marchan en dirección a Krakov desde el norte y noreste. Según de-pachos del frente no confirmados se dice que los alemanes han iniciado ya la evacuación de la gran base.

En toda la zona, los cañones pesados soviéticos están emplazados en forma de arco batiendo con sus proyectiles el centro de la ciudad y los bombarderos en picada Stormovik, destruyen los centros y líneas de comunicación situados al norte. En la cuenca del Don inferior se informa que una nueva columna nacional avanza hacia Rostov procedente del noreste sigue el mismo rumbo en consecuencia que tomó el ejército de Timoshenko que lograra reconquistar a Rostov en diciembre de 1941. Se tiene noticia de nuevos avances rusos en todo el este meridional y la ocupación de Chuguev y Volkhansk dos importantes fortalezas del sistema de defensas exteriores de Kharkov que es considerado un éxito, más de la serie de triunfos extraordinarios obtenidos por las unidades soviéticas desde el principio de este año. Volchansk es una localidad de importancia en la que convergen numerosos caminos enemigos del frente y los alemanes la habían convertido en un gran centro de resistencia sin tener en cuenta las enormes pérdidas que les costaba sus esfuerzos para mantener esa línea. Con respecto a la reconquista los últimos despachos anuncian que el enemigo luchó enérgicamente y defendió con tenacidad cada población y cada cruce de caminos de la zona contra el avance soviético arrojando también al combate nuevas reservas traídas de otros sectores. Tras rechazar los contraataques de los infantes alemanes apoyados por tanques las unidades blindadas y las tropas soviéticas, se lanzaron violentamente a la ofensiva y ocuparon los establecimientos agrícolas de las afueras y luego los suburbios de la ciudad y finalmente obligaron al enemigo a retirarse a la margen occidental del Donetz. Actualmente se lucha intensamente en los caminos de Volchansk hacia el este y noreste de donde los alemanes han concentrado mucha artillería, morteros de trinchera y tropas.

### SERA INTENSIFICADO EL COMERCIO ENTRE URUGUAY Y CHILE

MONTEVIDEO 11. UP. — El embajador de Chile Alfredo Rodríguez Maciver que llegó hoy para asumir el cargo vacante desde la designación de su predecesor

Joaquín Fernández y Fernández como ministro de relaciones exteriores declaró a los periodistas que el motivo que inspirará fundamentalmente su gestión diplomática sería la intensificación del comercio entre Uruguay y Chile pues la base económica es el mejor medio de llegar a la comprensión entre los pueblos. El embajador que llegó acompañado por su familia dijo que el presidente Ríos le ha dado especiales instrucciones en el sentido de propugnar un mayor intercambio Chile - Uruguay y procurar una solución del problema de transporte que dificulta ese aumento.

### EL PRESIDENTE DE LA CAMARA DE COMERCIO DE ESTADOS UNIDOS VENDRA A LA AMERICA LATINA

WASHINGTON, UP. El presidente de la cámara de comercio de Estados Unidos y del comité nacional de la comisión de fomento interamericana, Eric Johnston, partirá el viernes para una gira de un mes por diversas repúblicas suramericanas. En su viaje Johnston visitará Rio Janeiro, Buenos Aires, Montevideo, Santiago, Lima, Bogotá y Panamá. Conferenciará con los miembros de la comisión de fomento interamericano en esas ciudades en las que también dará conferencias. Compañerá a Johnston en la gira que se efectuará por vía aérea, William Machold, director de la división de industria y comercio de la oficina del coordinador de asuntos interamericanos, Joyce O'Hara y Hardy Burt de la cámara de comercio.

### LOMBARDO TOLEDANO HABLA DE LA AMERICANIDAD PARA CONTRARRESTAR EL FALANGISMO

NUEVA YORK, 11. UP. El presidente de la confederación de Trabajadores de América Latina, Vicente Lombardo Toledano, recibió a los periodistas declarando: "He venido a Washington y Nueva York para ofrecer la colaboración de los trabajadores organizados de la América Latina a los trabajadores organizados de los Estados Unidos para ganar la guerra. Al relatar el viaje de cuatro meses que realizó por América del Sur, señaló que los elementos de la quinta columna combaten tenazmente la idea de solidaridad continental y propugnan por el mayor acercamiento con España, adhiriéndose a los principios de hispanidad que man tiene la falange. Para contrarrestar esa tendencia, el señor Lombardo Toledano propuso el principio de la americanidad. Al referirse al acercamiento de los pueblos americanos dijo que: "Este es el momento propicio para establecer relaciones cordiales, profundas y duraderas que deben inspirarse especialmente en la cooperación en el aspecto económico

para elevar el nivel de la vida y mejorar las condiciones de trabajo". Expresó la idea de que antes de que la guerra termine, debe celebrarse una magna asamblea de las organizaciones obreras de las naciones unidas para ejercer influencia en la articulación de la paz".

### COMUNICADO ALEMAN

BERLIN, 11. UP. Los contraataques lanzados por las reservas locales consiguieron derrotar y aniquilar a las columnas avanzadas enemigas siendo destruidos cuarenta tanques. La aviación con poderosas formaciones de bombarderos y bombarderos en jicada efectuó repetidos ataques contra columnas enemigas en marcha como así también contra barreminas causados por las concentraciones de tropas y vehículos. En la parte septentrional del frente del este el enemigo cambió el curso de sus ataques del sector al sur del lago Ladoga, donde no pudo realizar más avances en otros sectores. A pesar del apoyo que reciben de los tanques y aviones de caza, los ataques enemigos resultaron infructuosos, continuando la lucha en un punto donde el enemigo consiguió penetrar.

### EL GENERAL HORU Y SU EJERCITO PERECIO EN BUNA, ASI LO CONFIRMA EL CUARTEL GENERAL ALIADO EN AUSTRALIA

CUARTEL GENERAL en Australia, 11. UP. El comunicado de media noche de este cuartel general dice: sector noroeste, isla Kai-Tocai. Nuestros aviones bombardearon la zona urbana y provocaron numerosos incendios. Sector del noroeste: Nueva Bretaña. Ubihi: una de nuestras unidades de bombarderos pesados atacó esta región. Nueva Guinea, Wau y Mubo: Las principales fuerzas enemigas fueron obligadas a retroceder 10 kilómetros. Nuestra artillería hostigó intensamente la retirada del adversario. Río Kumusi. Nuestras patrullas dieron muerte a más de 50 enemigos e nesta zona. Papúa: la declaración del comunicado de ayer del cuartel general japonés dice, las tropas niponas en Nueva Guinea una vez cumplida su misión, evacuaron la zona de Buna a fines de enero no tiene base real alguna. Es una invención en todas sus partes y en consecuencia ha de ser considerada más bien como propaganda que como informe militar. La necesidad de apelar a semejante subterfugio en nombre del mismo emperador, re presenta una derrota moral tal vez mayor que la derrota física sufrida. No hubo evacuación japonesa de Buna a fines de enero. En esa fecha los últimos restos del enemigo estaban tan cercados, que toda evacuación era imposible. El general Horii y su ejército perecieron.

### MERCANTES PARA EL COMERCIO MARITIMO DE INGLATERRA

LONDRES, 11. UP. El primer lord del almirantazgo A. B. Alexander expresó en los comités las esperanzas que se esperaban del desarrollo de los llamados buques de guerra de carga, o de un gran aumento de la producción de buques de carga de gran velocidad para contrarrestar el peligro submarino. Declaró que los planes del propuesto buque de guerra de carga indican que estaría peor armado que la mayor parte de los buques mercantes corrientes y carecerían de bodegas adecuadas. Agregó que el falso casco interno propuesto tampoco ofrecería protección adecuada contra los torpederos. Dijo que el gobierno había adoptado la teoría de construir el mayor número posible de buques mercantes de gran velocidad, aunque la producción de estos se veía dificultada por la necesidad de construir buques de guerra.

Próximo Domingo, PALACE! Un programón doble estupendo! — Ronald Colman, Gary Grant, Jean Arthur en "TRES CONTRA TODOS" y "LA CONFERENCIA DE CASABLANCA"—Primera revista del histórico encuentro de Roosevelt y Churchill para fijar la victoria final!

Próximo Domingo MODERNO Carmen Amaya y Pastora Imperio en: "MARIA DE LA O"

Próximo Sábado, PALACE ¡La historia del ataque a Pearl Harbour! EMBOSCADA SUBMARINA

Hoy, Jueves 11 de febrero PALACE A las 3, 7 y 8.45 — C 0 75 ¡Estreno de vaciladera! ¡Todo el mundo a divertirse! Hugh Herbert, Bebe Sandy, en "¿QUIEN QUIERE UN BEBE?"

VARIEDADES A las 3, 7 y 8.45 — C 0 50 Margaret Lindsay en: "LOS MUERTOS NO HABLAN"

MODERNO A las 3, 7 y 8.45 — C 0 60 "LA BELLA TIRANA"

IDEAL A las 7 y 8.45 — C 0 50 "CUANDO VIAJAN LAS ESTRELLAS"

LIBANO A las 7 y 8.45 — C 0 50 "DESPUES DE MI LUCHA MIS CRIMENES" En español

KEITH A las 7.30 p. m. — C 0 40 "EL LOBO HUMANO"

Pronto: "SOBETRIA" otra maravilla de Orson Wells! "DUMBO" de Walt Disney "VICTORIA DE UN GRAN AMOR"

— Suscribase a "LA RAZON" —

Mañana—A las 9 p. m. Regio Pre-estreno—Enilio Tuero y Marina Tamayo, en:

### EL ANGEL NEGRO

Una super-joya en español!

Próximo sábado—Priscilla Lane, en la deliciosa comedia juvenil:

### EL CANTO DE LA VIDA

EL ANGEL NEGRO Un titán glorioso!

### RAVENTOS

A las 3, 7 y 8.45 — C 0 75

Estreno de Noticiero Olímpico Británico, con sensacionales vistas de la invasión al Africa por las fuerzas Aliadas! 2 rollos completos

Estreno Argentino! Carlos Perella y Hilda Lamm en:

### LA MUJER Y LA SELVA

### CAPITOLIO

A las 7 y 8.45 — C 0 50

Lloyd Nolan, en:

### EL CRIMEN DEL TEATRO

### ADELA

A las 6.45 y 9 — C 1.00

Siguen los llenos!

Cantoflas, en:

### LOS TRES MOSQUETEROS

### AMERICA

A las 6.45 y 9 — C 1.00

Suzana Guizar, en:

### ALEJANDRA

### CASTRO

A las 7.30 p. m. — C 0.40

Imperio Argentina, en:

### LA HERMANA SAN SULPICIO

### MUY PRONTO—"RECUERDA AQUEL DIA"

con Claudette Colbert y John Payne.

### "JESUS DE NAZARETH"

con José Cibrian —"SIMON BOLIVAR" con Julian Scler